

ਵੱਲੋਂ

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ,
ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ,
ਪਟਿਆਲਾ।

ਵੱਲ

ਸਮੂਹ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼,
(ਸਮੇਤ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇਲੈਕਟਰੀਕਲ, ਮਕੈਨੀਕਲ ਅਤੇ ਸੈਂਟਰਲ ਵਰਕਸ ਸਰਕਲ)
ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ਸ਼ਾਖਾ, ਪੰਜਾਬ।
ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਰਿਸਰਚ ਲੈਬਾਰਟਰੀ,
ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਸ਼ਾਖਾ, ਨਾਭਾ ਰੋਡ, ਪਟਿਆਲਾ।
ਭੋ:ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਅਫਸਰ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ ਸ਼ਾਖਾ, ਜਲੰਧਰ।
ਮਿਲਖ ਅਫਸਰ, ਕਮ-ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਲੈਡ ਰਿਕਾਰਡ, ਲੋਕ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਭਾਗ, ਭਵਨ ਤੇ ਮਾਰਗ
ਸ਼ਾਖਾ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਮੀਮੋ ਨੰ: 2062-2086/ਜਨਰਲ

ਮਿਤੀ: 10-07-2025

ਵਿਸ਼ਾ:- Scheme Guidelines for reform-based parts of the 'Scheme for Special Assistance to States for Capital Investment (SASCI) 2025-26'.

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਿਭਾਗ (ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ-2 ਸ਼ਾਖਾ) ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 3/1/2022-2T2(PF)/881 ਮਿਤੀ: 19.06.2025 ਦੀ ਕਾਪੀ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਉਚਿਤ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਕੇ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਇਨ-ਬਿਨ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਮੰਗੀ ਗਈ ਰਿਪੋਰਟ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ ਜੀ।

ਨੱਥੀ/ ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ।

ਜਸਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ(ਸੁਪਰਡੈਂਟ)

ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ

ਲੋ: ਨਿ:ਵਿ: ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ

ਪਟਿਆਲਾ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 2087-2101 /ਜਨਰਲ

ਮਿਤੀ: 10-07-2025

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਤੇ ਅਗਲੇਰੀਯੋਗ ਹਿੱਤ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

- 1) ਪੀ.ਏ.ਟੂ ਮਾਨਯੋਗ ਸਮੂਹ ਇੰਜੀਨੀਅਰਜ਼ (ਸਮੇਤ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਸੈਲ/ਆਈ.ਪੀ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ)
- 2) ਸਟੈਨੋ ਟੂ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਤਾਇਨਾਤ ਸਮੂਹ ਅਫਸਰ ਸਾਹਿਬਾਨ।
- 3) ਸਮੂਹ ਭਾਗ ਮੁੱਖੀ, ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਪਟਿਆਲਾ।

ਨੱਥੀ/ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ।

ਜਸਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ(ਸੁਪਰਡੈਂਟ)

ਵਾ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ

ਲੋ: ਨਿ:ਵਿ: ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ

ਪਟਿਆਲਾ

ਸ. ਮ.
੦੫-੭
ਸ਼ਹਿਦਾ

੫-੭-੨੫

ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ
ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਿਭਾਗ
(ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ - 2 ਸ਼ਾਖਾ)

ਦਫਤਰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ
ਲੋ.ਨਿ.ਵਿ. ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ ਪਟਿਆਲਾ
ਜਨਰਲ ਭਾਗ
ਡਾਇਰੀ ਨੰ. ੭੧.....ਮਿਤੀ. ੦੭/੦੭/੨੫

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ,

ਸਮੂਹ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ/ਵਧੀਕ ਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ/ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ/
ਸਕੱਤਰ/ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ।
ਸਮੂਹ ਵਿਭਾਗਾਂ ਦੇ ਮੁੱਖੀ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ।
ਰਜਿਸਟਰਾਰ, ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ ਹਾਈਕੋਰਟ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।
ਸਮੂਹ ਡਿਵੀਜਨਲ ਕਮਿਸ਼ਨਰਜ਼ / ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰਜ਼।
ਸਮੂਹ ਏ.ਡੀ.ਜੀ.ਪੀ/ ਆਈ.ਜੀ/ ਡੀ.ਆਈ.ਜੀ ਅਤੇ ਪੁਲਿਸ ਕਮਿਸ਼ਨਰਜ਼।

ਮੀਮੇ ਨੰ: 3/1/2022-2T2(PF)/ ੩੩।

ਮਿਤੀ: 19/6/25

ਵਿਸ਼ਾ :

Scheme Guidelines for reform-based parts of the 'Scheme for Special Assistance to States for Capital Investment (SASCI) 2025-26'.

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਤੇ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਮੀਮੇ ਨੰ: 3/1/2022-2ਟੀ2(ਪੀਐਫ)/ 1066 ਮਿਤੀ 23.6.2023

ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: STC-G(MGB)/2024/268 ਮਿਤੀ 07.01.2024 ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਵਿਚ।

2. ਹਵਾਲਾ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰਾਂ ਰਾਹੀਂ 15 ਸਾਲ ਪੁਰਾਣੇ ਸਰਕਾਰੀ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਕਰੈਪ ਕਰਨ ਦੀ ਮੁਕੰਮਲ ਪ੍ਰੀਕ੍ਰਿਆ ਸਬੰਧੀ ਗਾਈਡਲਾਈਨਜ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ। ਹੁਣ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ, ਵਿੱਤ ਮੰਤਰਾਲੇ, ਮਾਲ ਵਿਭਾਗ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 22.05.2025 ਰਾਹੀਂ Scheme for Special Assistance to States for Capital Investment (SASCI) 2025-26 ਰਾਹੀਂ ਸੇਧੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਗਾਈਡਲਾਈਨਜ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ, ਜਿਸਦੇ ਪੈਰਾ ਨੰ: 4.1.2 (Milestone 2) ਵਿਚ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਸਕਰੈਪ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਹੇਠਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸੇਧੀਆਂ ਗਾਈਡਲਾਈਨਜ਼ ਹਨ:-

"All Government owned vehicles older than 15 years must be scrapped at RVSFs, and States will be eligible for an incentive amount for scrapping Government owned vehicles in FY2025-26 in the RVSFs established in the respective States. For this purpose, vehicles registered outside a State but scrapped in a RVSF facility in the State would be counted towards the State in which the vehicle is actually scrapped. Vehicles scrapped before 01.04.2025 will not be eligible for incentive. The proof of scrapping in the form of auction data from MSTC/GeM/CoD generated through vscrap portal shall be used to calculate the eligible incentive amount."

ਉਕਤ ਗਾਈਡਲਾਈਨਜ਼ ਅਨੁਸਾਰ ਸਰਕਾਰੀ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਬੰਧਤ ਰਾਜ ਦੇ ਰਜਿਸਟਰਡ ਵਹੀਕਲ ਸਕਰੈਪਿੰਗ ਫੈਸਿਲਿਟੀ ਤੇ ਸਕਰੈਪ ਕਰਵਾਉਣ ਤੇ ਕੇਂਦਰ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ incentive ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ।

ਇਸ ਲਈ ਆਪ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਆਪਣੇ ਵਿਭਾਗਾਂ ਅਧੀਨ 15 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਸਰਕਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿਚ ਸਥਾਪਿਤ ਰਜਿਸਟਰਡ ਵਹੀਕਲ ਸਕਰੈਪਿੰਗ ਫੈਸਿਲਿਟੀ ਸੈਂਟਰਾਂ ਤੇ ਹੀ ਸਕਰੈਪ ਕਰਵਾਉਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ।

ਵਰੁਣ ਰੂਜਮ, ਆਈ.ਏ.ਐਸ.,

ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਸਕੱਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ, ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਿਭਾਗ।